

PAMLICO SAILING CLUB

Spring Series 1985

Race # 4 Length 9.4 NM Wind MODERATEConditions: SUNNY - HOTA CLASS: 0 - 158

<u>Boat</u>	<u>Skipper</u>	<u>Rating</u>	<u>Elapsed</u>	<u>Corrected</u>	<u>Class</u>	<u>Fleet</u>
<u>P. Pattie (Per. 37)</u>	<u>Leon Dunn</u>	<u>111</u>	<u>7122</u>	<u>DSQ</u>	<u>7</u>	<u>25</u>
<u>Boomer (Cat. 36)</u>	<u>Briton Smith</u>	<u>135</u>	<u>7421</u>	<u>6152</u>	<u>3</u>	<u>4</u>
<u>Hustler (Flyer 30)</u>	<u>Steve Hoard</u>	<u>138</u>	<u>6964</u>	<u>5666.8</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
<u>West. Girl (Ben. 32)</u>	<u>David Desrocher</u>	<u>141</u>		<u>DNS</u>		
<u>Gotcha (Carter 3/4T)</u>	<u>Gotcha Syndicate</u>	<u>144</u>		<u>DNF</u>	<u>6</u>	<u>24</u>
<u>Peril (C&C 33)</u>	<u>Kevin Duffus</u>	<u>150</u>	<u>7358</u>	<u>5948</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
<u>Natural Lt. (Per. 32)</u>	<u>Bill Mckeel</u>	<u>156</u>	<u>7789</u>	<u>6322.6</u>	<u>4</u>	<u>5</u>
<u>Swcond Time (Ran. 33)</u>	<u>Paul Pulley</u>	<u>156</u>		<u>DNS</u>		

B CLASS: 159 - 198

<u>Rascal (Morgan 27)</u>	<u>B. & F. Watkins</u>	<u>174</u>	<u>7670</u>	<u>6034.4</u>	<u>1</u>	<u>3</u>
<u>Windy City (SJ 28)</u>	<u>Greg Smith</u>	<u>177</u>	<u>8854</u>	<u>7190.2</u>	<u>7</u>	<u>21</u>
<u>Dame Verte (Per. 30)</u>	<u>Russell Proctor</u>	<u>177</u>	<u>8953</u>	<u>7289.2</u>	<u>8</u>	<u>22</u>
<u>Camelot (Per. 33)</u>	<u>John Blount</u>	<u>180</u>	<u>8377</u>	<u>6685</u>	<u>5</u>	<u>16</u>
<u>See Bare (N. 30)</u>	<u>Ken Snow</u>	<u>183</u>	<u>8226</u>	<u>6505.8</u>	<u>4</u>	<u>12</u>
<u>Zephyr (Per. 28)</u>	<u>David Francisco</u>	<u>183</u>	<u>8564</u>	<u>6843.8</u>	<u>6</u>	<u>20</u>
<u>Simple Int. (Cat. 30)</u>	<u>Phil Holloman</u>	<u>189</u>	<u>8207</u>	<u>6430.4</u>	<u>2</u>	<u>10</u>
<u>Jonathan (N. 28)</u>	<u>John Phelps</u>	<u>195</u>		<u>DSQ</u>		
<u>Chivas (N. 27)</u>	<u>Ed Bryant</u>	<u>198</u>	<u>8342</u>	<u>6480.8</u>	<u>3</u>	<u>11</u>
<u>Twain (C&C 27)</u>	<u>John Baldrige</u>	<u>198</u>		<u>DSQ</u>		

C CLASS: 199 - 298

<u>Happy Hour (O'Day 27)</u>	<u>Marion Davis</u>	<u>201</u>	<u>8480</u>	<u>6590.6</u>	<u>5</u>	<u>14</u>
<u>Excellence (Cat. 27)</u>	<u>Mike Breza</u>	<u>210</u>	<u>8719</u>	<u>6745</u>	<u>6</u>	<u>19</u>
<u>Speedo (Free. 25)</u>	<u>Scott Hungate</u>	<u>207</u>		<u>DNS</u>		
<u>Yeller Dawg (P. 29/25)</u>	<u>Willey Price</u>	<u>210</u>	<u>8374</u>	<u>6400</u>	<u>4</u>	<u>9</u>
<u>Lady Doll (Col. 26)</u>	<u>Julian Brantly</u>	<u>222</u>	<u>8440</u>	<u>6353.2</u>	<u>2</u>	<u>7</u>
<u>Harmony (Tar. 27)</u>	<u>Jeff Woolard</u>	<u>228</u>	<u>8492</u>	<u>6348.8</u>	<u>1</u>	<u>6</u>
<u>Kim Buck II (Col. 34)</u>	<u>Bob Buck</u>	<u>189</u>	<u>8136</u>	<u>6359.4</u>	<u>3</u>	<u>8</u>

D CLASS:RACE # 3

<u>Boat</u>	<u>Skipper</u>	<u>Rating</u>	<u>Elapsed</u>	<u>Corrected</u>	<u>Class</u>	<u>Fleet</u>
<u>Hane Yome (CS 36)</u>	<u>Gene Hamilton</u>	<u>135</u>	<u>7666</u>	<u>6343.0</u>	<u>4</u>	<u>21</u>
<u>Siren (CS 36)</u>	<u>William Taylor</u>	<u>132</u>	<u>7657</u>	<u>6363.4</u>	<u>5</u>	<u>22</u>
<u>Deja Vu (Morgan 27)</u>	<u>Vick King</u>	<u>174</u>		<u>DNS</u>		
<u>John Henry (Cat. 30)</u>	<u>John Henry</u>	<u>192</u>	<u>7893</u>	<u>6016.4</u>	<u>1</u>	<u>12</u>
<u>High Note (Hunt. 27)</u>	<u>Burnell Crompton</u>	<u>216</u>		<u>DNS</u>		
<u>Alpha (O'Day 30)</u>	<u>Bill Farrior</u>	<u>183</u>	<u>8091</u>	<u>6297.6</u>	<u>3</u>	<u>20</u>
<u>Pan Gal (Sea Spr.27)</u>	<u>Elmer Davidson</u>	<u>234</u>		<u>DNS</u>		
<u>Fast Co. (Helms 27)</u>	<u>Stokes/Walden</u>	<u>207</u>		<u>DNS</u>		
<u>Double Trouble(T.26)</u>	<u>Jim Wellborn</u>	<u>207</u>	<u>8229</u>	<u>6200.4</u>	<u>2</u>	<u>18</u>

D CLASS:RACE # 4

<u>Boat</u>	<u>Skipper</u>	<u>Rating</u>	<u>Elapsed</u>	<u>Corrected</u>	<u>Class</u>	<u>Fleet</u>
<u>Hane Yome (CS 36)</u>	<u>Gene Hamilton</u>	<u>135</u>	<u>7977</u>	<u>6708</u>	<u>4</u>	<u>18</u>
<u>Siren (CS 36)</u>	<u>William Taylor</u>	<u>132</u>	<u>7794</u>	<u>6553.2</u>	<u>1</u>	<u>13</u>
<u>Deja Vu (Morgan 27)</u>	<u>Vick King</u>	<u>174</u>		<u>DNS</u>		
<u>John Henry (Cat. 30)</u>	<u>John Henry</u>	<u>192</u>	<u>8576</u>	<u>6694.4</u>	<u>3</u>	<u>17</u>
<u>High Note (Hunt. 27)</u>	<u>Burnell Crompton</u>	<u>216</u>		<u>DNS</u>		
<u>Alpha (O'Day 30)</u>	<u>Bill Farrior</u>	<u>183</u>		<u>DNS</u>		
<u>Pan Gal (Sea Spr.27)</u>	<u>Elmer Davidson</u>	<u>234</u>		<u>DNS</u>		
<u>Fast Co. (Helms 27)</u>	<u>Stokes / Walden</u>	<u>207</u>		<u>DNS</u>		
<u>Double Trouble(T.26)</u>	<u>Jim Wellborn</u>	<u>207</u>	<u>8597</u>	<u>6651.2</u>	<u>2</u>	<u>15</u>